

Počty vozidel, pracovní den 0-24 h, oba směry – 2. týden provozu TKB

Úsek (od – do)	Stav	před TKB jaro 2015	s TKB čtvrtek 1.10.2015	Rozdíl
Bubenečský tunel		0	52 100	
Dejvický tunel		0	53 400	
Brusnický tunel		0	57 100	
Strahovský tunel		46 400	66 100	+ 19 700
Tunel Mrázovka (severní portál – odb. Radlická)		50 800	64 100**	+13 300
Dobříšská (Tunel Mrázovka – Strakonická)		77 200	77 700**	+500
Jugosl. partyzánů (Vítězné náměstí – Zelená)		14 300	15 300	+ 1 000
Evropská (Šárecká – U Hadovky)		30 300	29 700	- 600
Patočkova (Pod Královkou – Pod Drinopolem)		30 200	44 000	+ 13 800
Nuselský most		80 300	72 800*	- 7 500
Resslova (Karlovo nám. – Jiráskovo nám.)		34 900	34 400	- 500
Nábř. Ludvíka Svobody (Nové Mlýny – Klimentská)		37 400	38 000	+ 600
Letenský tunel		18 300	19 200	+ 900
Argentinská (Dělnická – Plynární)		52 300	45 500	- 6 800
V Holešovičkách (Pelc-Tyrolka – Vychovatelna)		68 000	76 500	+ 8 500
Veletržní (Strojnická – Kamenická)		35 300	23 500	- 11 800

*) za stavu rekonstrukce Nuselského mostu

***) 29.9.2015