

Počty vozidel v tisících, pracovní den 0-24 h, oba směry – 8. týden provozu TKB

| Stav Úsek (od – do) | <u>před TKB</u> | <u>s TKB</u> | <u>Rozdíl</u> |
|---|-----------------|-------------------|---------------|
| | jaro 2015 | čtvrtek 12.11. | |
| Bubenečský tunel | 0 | 61 | |
| Dejvický tunel | 0 | 63,2 | |
| Brusnický tunel | 0 | 67,4 | |
| Strahovský tunel | 46,4 | 68,6 | 22,2 |
| Tunel Mrázovka (severní portál – odb. Radlická) | 50,8 | 71,7 | 20,9 |
| Dobříšská (Tunel Mrázovka – Strakonická) | 77,2 | 84,6 | 7,4 |
| Jugosl. partyzánů (Vítězné náměstí – Zelená) | 14,3 | 16,6 | 2,3 |
| Evropská (Šárecká – U Hadovky) | 30,3 | 29,4 | -0,9 |
| Patočkova (Pod Královkou – Pod Drinopolem) | 30,2 | 43,1 | 12,9 |
| Nuselský most | 80,3 | 73,6* | -6,7 |
| Resslova (Karlovo nám. – Jiráskovo nám.) | 34,9 | 34,8 | -0,1 |
| Nábř. L. Svobody (Nové Mlýny – Klimentská) | 37,4 | 29,2 | -8,2 |
| Letenský tunel | 18,3 | 17,9 | -0,4 |
| Argentinská (Dělnická – Plynární) | 52,3 | 44 | -8,3 |
| V Holešovičkách (Pelc-Tyrolka – Vychovatelna) | 68 | 78 | 10 |
| Veletržní (Strojnická – Kamenická) | 35,3 | 23,4 | -11,9 |

*) za stavu rekonstrukce Nuselského mostu